

# SERIE KOR 6, 8 y 10"

KOR6, KOR10, KOR15, KOR20, KOR25, KOR32, KOR40, KOR53 Y KOR70

---

BOMBAS SUMERGIBLES

## COMPLETAMENTE CONSTRUIDAS EN ACERO INOXIDABLE

Estas bombas han sido diseñadas con tecnología de punta y construidas con materiales de la más alta calidad. En su fabricación se utiliza la maquinaria más moderna y precisa, logrando eficiencias hidráulicas sobresalientes que le garantizan bajos costos de operación.

## APLICACIONES

Son ideales para bombear agua limpia de:

- Pozos profundos
- Cisternas
- Norias
- Tinacos
- Ríos
- Lagos
- Fuentes decorativas
- Estanques
- Presas
- Cárcamos, etc.

De esa manera podrá tener agua disponible para llenar depósitos tales como: tinacos, piscinas, cisternas, tanques de presión (hidroneumáticos), alimentar sistemas de enfriamiento, riego, redes de agua potable, etc.

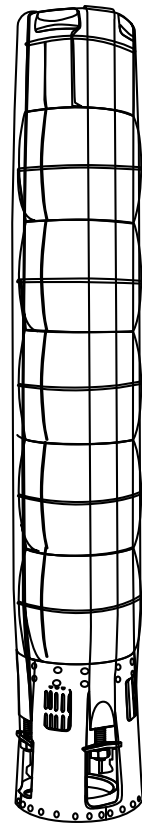
## MATERIALES

**Los siguientes materiales tienen fabricación en acero inoxidable:**

- Succión y descarga
- Válvula check
- Impulsor
- Tazón
- Tirantes y tuercas
- Eje de la bomba
- Cople
- Colador de succión

**Los siguientes materiales son fabricados en NBR:**

- Bujes
- Asiento de válvula
- Sellos del tazón



## CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN

- Temperatura máxima del agua: 30°C
- Máximo contenido de arena: 50 g/m<sup>3</sup>
- pH entre 5.6 y 7



# COMPONENTES PRINCIPALES

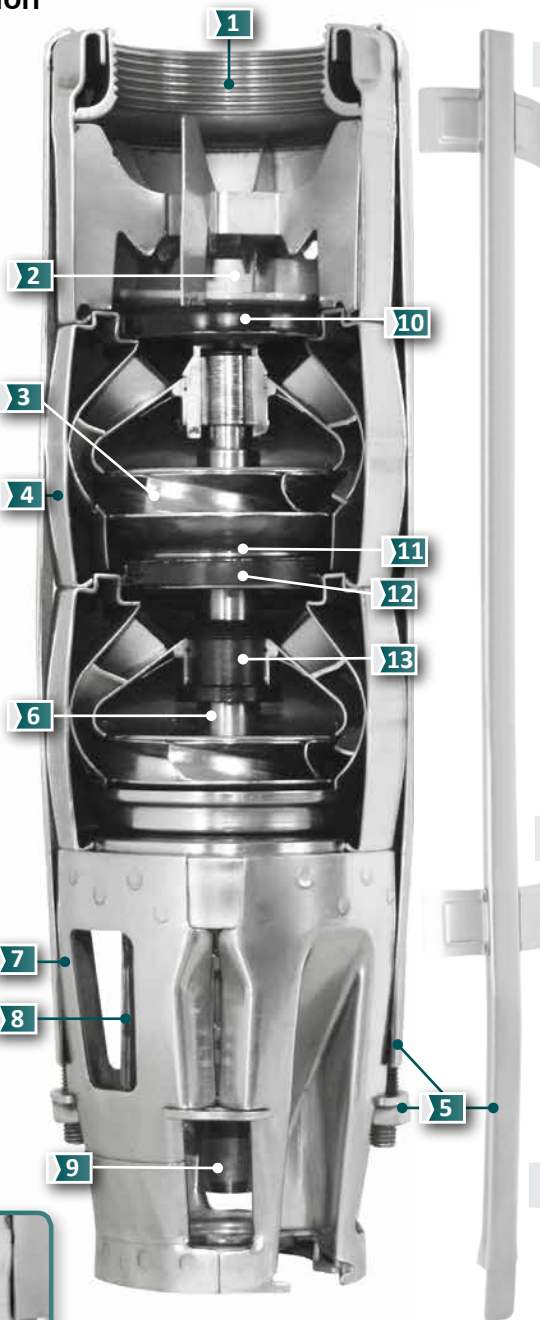
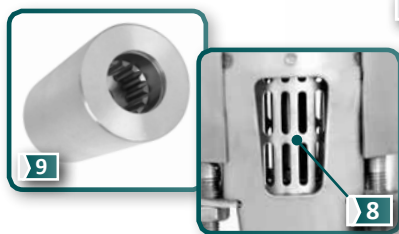
## ALTAMIRA *Serie KOR*®

6", 8" Y 10"

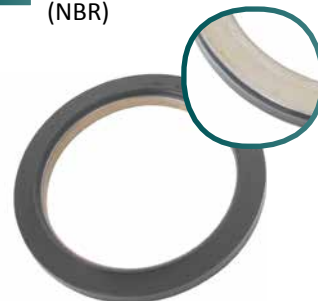
### Resistentes a la corrosión

Componentes principales fabricados en acero inoxidable AISI 304.

- 1 Descarga con rosca cónica (NPT)
- 2 Válvula check, minimiza los efectos causados por el golpe de ariete
- 3 Impulsor
- 4 Tazón
- 5 Guardacable, tirantes y tuercas
- 6 Eje de la bomba  
Acero inoxidable AISI 431 para las series de la KOR6 a la KOR70 con la excepción siguiente:  
Acero inoxidable AISI 630 para las bombas de la serie KOR10 de 24 a 28 etapas
- 7 Succión
- 8 Colador de succión
- 9 Cople estriado  
NOTA: Las bombas KOR de 250 HP cuentan cople tipo cuña



- 10 Asiento de válvula check (NBR)



- 11 Anillos de desgaste (acero inoxidable AISI 304)



- 12 Sello de tazón (NBR)



- 13 Bujes (NBR)



# SERIE KOR 25

Gasto nominal: 25 lps / 1,500 lpm / 396 gpm

Rango de flujo: 8.3 a 33.3 lps / 500 a 2,000 lpm / 131.5 a 527.8 gpm

CÓDIGO	BHP MÁXIMO	HP NOMINAL	ADEME MÍNIMO RECOMENDADO (pulgadas)	RANGO DE CARGA (m) (mín.- máx.)	MÁXIMA EFICIENCIA	
					CARGA (m)	GASTO (lps/gpm)
KOR25 R75-1	7.80	7.5	8"	10 - 27	18	23.33 / 370
KOR25 R100-2AB	10.02	10		3 - 38	23	
KOR25 R150-2A	13.37	15		16 - 48	32	
KOR25 R150-2	16.21			22 - 53	38	
KOR25 R200-3-2A	17.99	20		17 - 64	43	
KOR25 R200-3-1A	20.30			25 - 73	49	
KOR25 R250-3	24.33	25		33 - 80	57	
KOR25 R300-4-1B	28.67	30		32 - 98	65	
KOR25 R300-4	32.64			44 - 109	75	
KOR25 R400-5-2B	33.31	40		36 - 117	78	
KOR25 R400-5	40.83			57 - 134	94	

• Notas:

- Las bombas de la serie KOR25 están disponibles en acero inoxidable 316 para aplicaciones en agua corrosiva.

Los motores ALTAMIRA de 60 HP tienen un diámetro nominal de 8" y un acoplamiento NEMA de 6" y los de 125 HP a 200HP, tienen un diámetro nominal de 10" y un acoplamiento NEMA de 8", favor de considerarlo al seleccionar la bomba y en su instalación.

Los BHP máximos están calculados de acuerdo a las siguientes RPM nominales de los motores estándar:

3450 RPM para bombas acopladas a motores de 7.5 a 60 HP en 6",

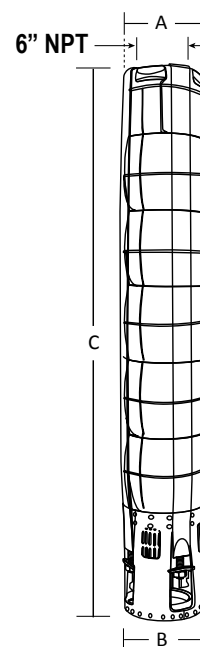
3480 RPM para bombas acopladas a motores de 75 a 100 HP en 8",

3510 RPM para bombas acopladas a motores de 125 a 200 HP en 10".

## DIMENSIONES Y PESOS

Fig.	CÓDIGO	A	B	C	kg
		pulgadas		mm	
1	KOR25 R75-1	6.89"	6.34"	618	25.1
	KOR25 R100-2AB			746	28.7
	KOR25 R150-2A			746	28.7
	KOR25 R150-2			746	28.7
	KOR25 R200-3-2A			874	32.3
	KOR25 R200-3-1A			874	32.3
	KOR25 R250-3			874	32.3
	KOR25 R300-4-1B			1003	35.9
	KOR25 R300-4			1003	35.9
	KOR25 R400-5-2B			1131	39.5
	KOR25 R400-5			1131	40

A = diámetro de la bomba + guardacable.



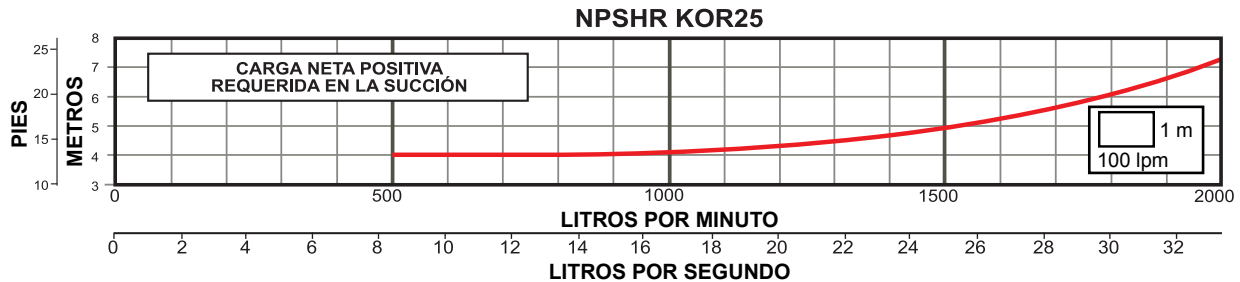
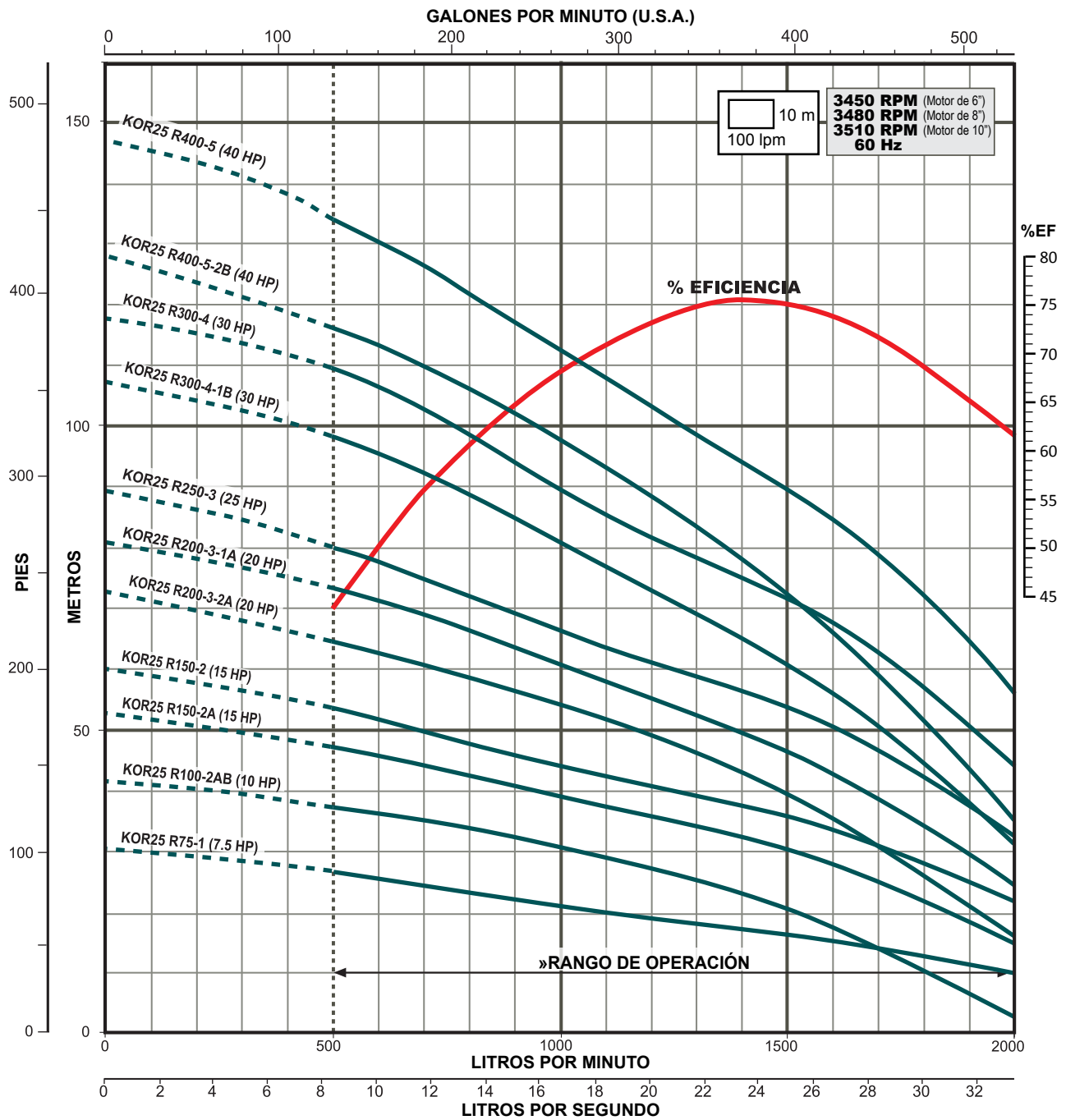
Acoplamiento  
NEMA 6"

Fig. 1

**SERIE KOR25**

Descarga: 6" NPT

**25 Ips**



» Trabajar fuera del rango de operación ocasiona alto consumo de energía y daño mecánico en la motobomba.