

SERIE KOR 6, 8 y 10"

KOR6, KOR10, KOR15, KOR20, KOR25, KOR32, KOR40, KOR53 Y KOR70

BOMBAS SUMERGIBLES

COMPLETAMENTE CONSTRUIDAS EN ACERO INOXIDABLE

Estas bombas han sido diseñadas con tecnología de punta y construidas con materiales de la más alta calidad. En su fabricación se utiliza la maquinaria más moderna y precisa, logrando eficiencias hidráulicas sobresalientes que le garantizan bajos costos de operación.

APLICACIONES

Son ideales para bombear agua limpia de:

- Pozos profundos
- Cisternas
- Norias
- Tinacos
- Ríos
- Lagos
- Fuentes decorativas
- Estanques
- Presas
- Cárcamos, etc.

De esa manera podrá tener agua disponible para llenar depósitos tales como: tinacos, piscinas, cisternas, tanques de presión (hidroneumáticos), alimentar sistemas de enfriamiento, riego, redes de agua potable, etc.

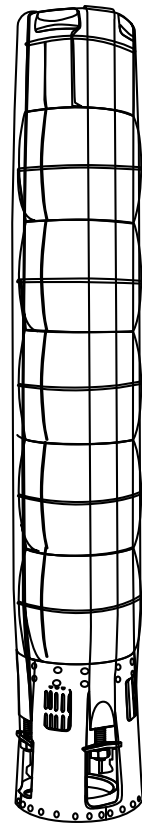
MATERIALES

Los siguientes materiales tienen fabricación en acero inoxidable:

- Succión y descarga
- Válvula check
- Impulsor
- Tazón
- Tirantes y tuercas
- Eje de la bomba
- Cople
- Colador de succión

Los siguientes materiales son fabricados en NBR:

- Bujes
- Asiento de válvula
- Sellos del tazón



CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN

- Temperatura máxima del agua: 30°C
- Máximo contenido de arena: 50 g/m³
- pH entre 5.6 y 7



COMPONENTES PRINCIPALES

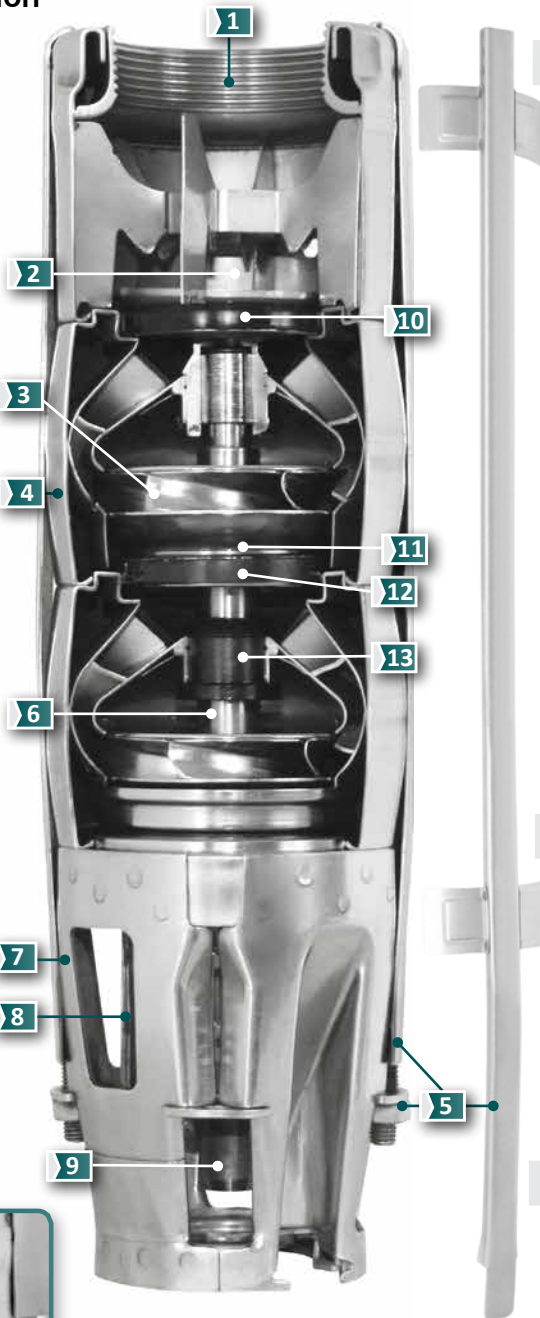
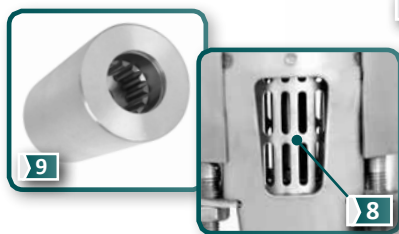
ALTAMIRA *Serie KOR*[®]

6", 8" Y 10"

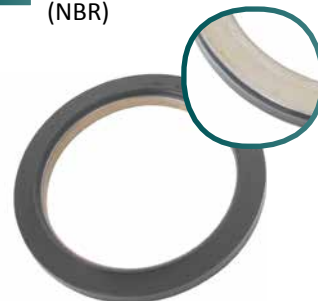
Resistentes a la corrosión

Componentes principales fabricados en acero inoxidable AISI 304.

- 1 Descarga con rosca cónica (NPT)
- 2 Válvula check, minimiza los efectos causados por el golpe de ariete
- 3 Impulsor
- 4 Tazón
- 5 Guardacable, tirantes y tuercas
- 6 Eje de la bomba
Acero inoxidable AISI 431 para las series de la KOR6 a la KOR70 con la excepción siguiente:
Acero inoxidable AISI 630 para las bombas de la serie KOR10 de 24 a 28 etapas
- 7 Succión
- 8 Colador de succión
- 9 Cople estriado
NOTA: Las bombas KOR de 250 HP cuentan cople tipo cuña



- 10 Asiento de válvula check (NBR)



- 11 Anillos de desgaste (acero inoxidable AISI 304)



- 12 Sello de tazón (NBR)



- 13 Bujes (NBR)



SERIE KOR 25

Gasto nominal: 25 lps / 1,500 lpm / 396 gpm
Rango de flujo: 8.3 a 33.3 lps / 500 a 2,000 lpm / 131.5 a 527.8 gpm

CÓDIGO	BHP MÁXIMO	HP NOMINAL	ADEME MÍNIMO RECOMENDADO (pulgadas)	RANGO DE CARGA (m) (mín.- máx.)	MÁXIMA EFICIENCIA	
					CARGA (m)	GASTO (lps/gpm)
KOR25 R400-6-AB	41.06	40	8"	50 - 152	100	23.33 / 370
KOR25 R500-6	49.24	50		67 - 161	113	
KOR25 R600-7	58.51	60		80 - 190	132	
KOR25 R600-7/8"	58.51		10"	80 - 190	132	
KOR25 R600-8-1B	60.32		8"	89 - 224	151	
KOR25 R750-9	71.22	75	10"	110 - 254	179	
KOR25 R750-10-1B	75.66			116 - 281	190	
KOR25 R1000-11	97.9	100		136 - 308	218	
KOR25 R1000-12	101.32			148 - 337	238	
KOR25 R1000-13	102.54			153 - 357	250	

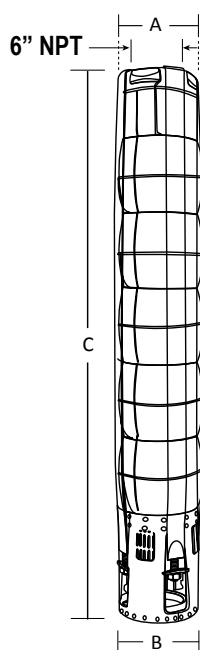
Notas:

- Las bombas de la serie KOR25 están disponibles en acero inoxidable 316 para aplicaciones en agua corrosiva.
- Los motores ALTAMIRA de 60 HP tienen un diámetro nominal de 8" y un acoplamiento NEMA de 6" y los de 125 HP a 200HP, tienen un diámetro nominal de 10" y un acoplamiento NEMA de 8", favor de considerarlo al seleccionar la bomba y en su instalación.
- Los BHP máximos están calculados de acuerdo a las siguientes RPM nominales de los motores estándar:
3450 RPM para bombas acopladas a motores de 7.5 a 60 HP en 6",
3480 RPM para bombas acopladas a motores de 75 a 100 HP en 8",
3510 RPM para bombas acopladas a motores de 125 a 200 HP en 10".

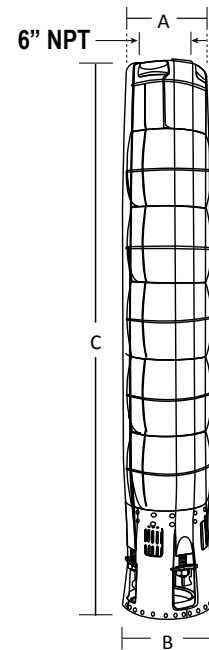
DIMENSIONES Y PESOS

Fig.	CÓDIGO	A	B	C	kg
		pulgadas		mm	
1	KOR25 R400-6-AB	6.89"	6.34"	1259	43
	KOR25 R500-6			1259	43
	KOR25 R600-7			1387	46.6
2	KOR25 R600-7/8"	6.97"	7.20"	1387	50
1	KOR25 R600-8-1B	6.89"	6.34"	1527	51.6
2	KOR25 R750-9	6.97"	7.20"	1655	55.2
	KOR25 R750-10-1B			1783	58.8
	KOR25 R1000-11			1911	62.4
	KOR25 R1000-12			2039	66
	KOR25 R1000-13			2168	69.6

A = diámetro de la bomba + guardacable.



Acoplamiento
NEMA 6"
Fig. 1

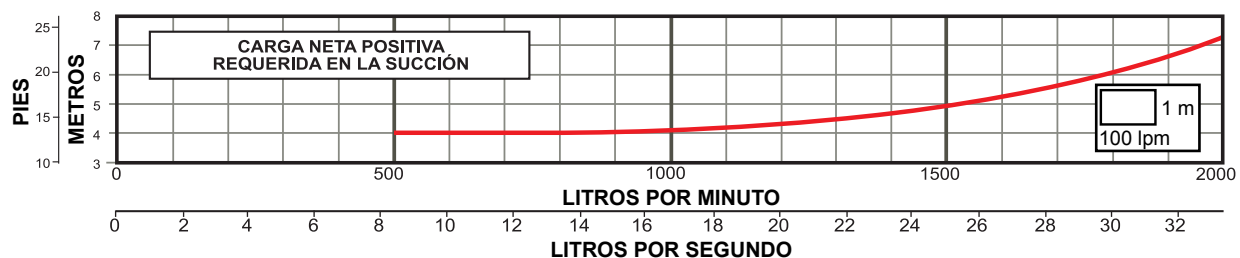
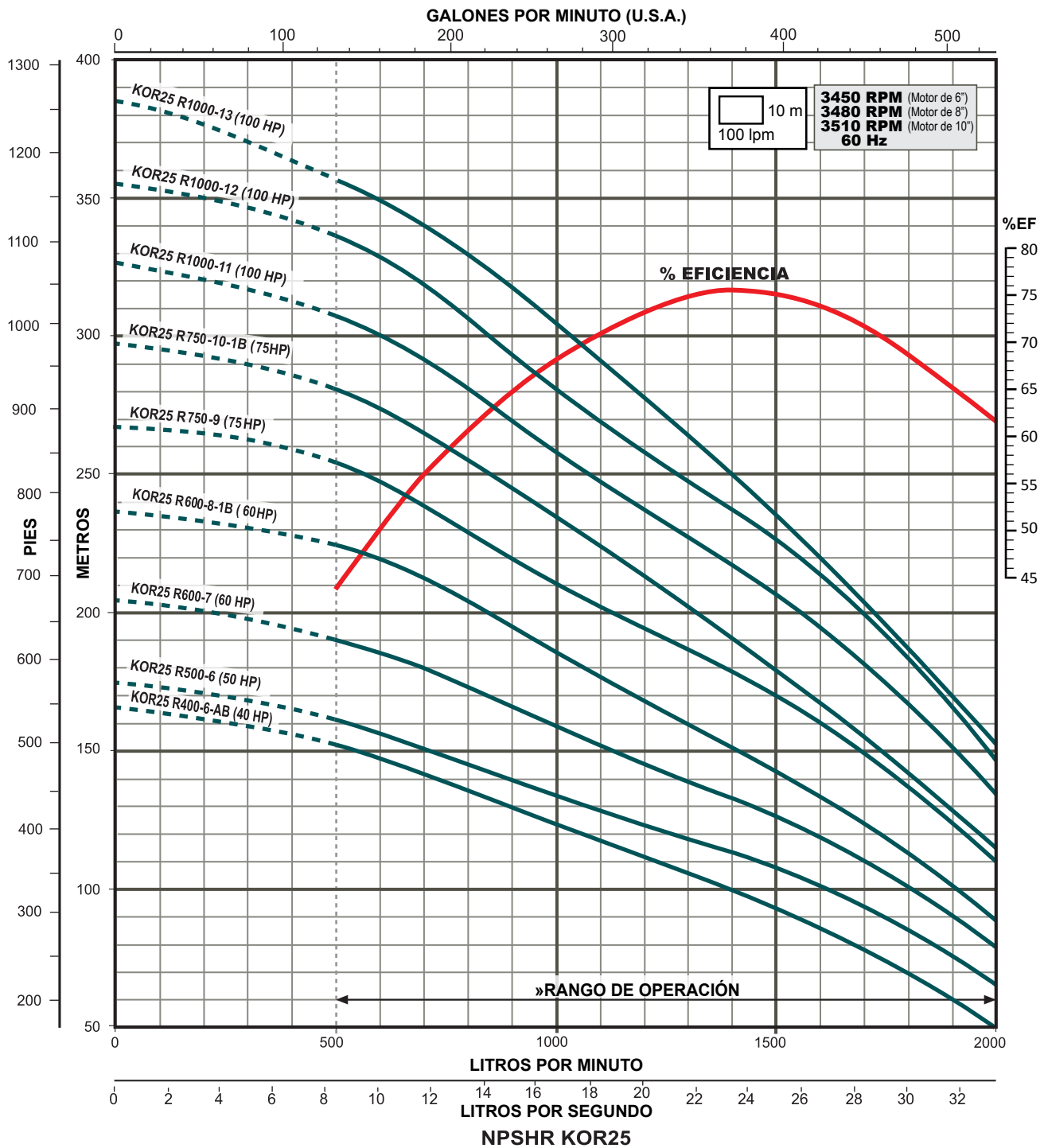


Acoplamiento
NEMA 8"
Fig. 2

SERIE KOR25

Descarga: 6" NPT

25 Ips



» Trabajar fuera del rango de operación ocasiona alto consumo de energía y daño mecánico en la motobomba.